

État mensuel
Septembre 2023

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,**
ENSEMBLE

Mécanique d'un accident 10 accidents de la route racontés par Fabrice Drouelle.

Un accident, s'il arrive par surprise, survient rarement par hasard. C'est en remontant le temps quelques heures avant une sortie de route, un dépassement dangereux ou encore un endormissement au volant, que l'on met en évidence tous ces indices
- petits détails, humeur, environnement...
- qui ont joué dans la survenance de l'accident.

Ces épisodes s'appuient en effet sur les enquêtes de terrain du Laboratoire de recherche sur les Mécanismes d'Accidents (LMA).

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/mecanique-dun-accident-10-accidents-de-la-route-racontes-par-fabrice-drouelle>

L'ACCIDENTOLOGIE

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

En septembre 2023, sur les 34 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (25 en septembre 2022), aucun accident mortel n'est à déplorer (1 en septembre 2022); 44 personnes ont été blessées (33 en septembre 2022).

Pour le mois de septembre 2023, le nombre d'accidents est en hausse par rapport au mois de septembre 2022, comme tous les autres indicateurs seul le nombre de personne tuées est en baisse.

Pour l'année courante tous les chiffres sont en hausse par rapport à l'année 2022. Le constat est le même pour les indicateurs de l'année glissante à l'exception de nombre des blessés.

2022/2023	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes Somme des tués et des blessés	
Octobre	2021 36	2022 34	2021 0	2022 5	2021 45	2022 41	2021 45	2022 46
Novembre	2021 30	2022 23	2021 3	2022 4	2021 37	2022 26	2021 40	2022 30
Décembre	2021 34	2022 21	2021 6	2022 4	2021 37	2022 27	2021 43	2022 31
Janvier	2022 16	2023 26	2022 2	2023 0	2022 17	2023 36	2022 19	2023 36
Février	2022 20	2023 18	2022 2	2023 3	2022 29	2023 26	2022 31	2023 29
Mars	2022 31	2023 20	2022 3	2023 4	2022 40	2023 22	2022 43	2023 26
Avril	2022 29	2023 31	2022 1	2023 6	2022 34	2023 37	2022 35	2023 43
Mai	2022 27	2023 41	2022 2	2023 4	2022 34	2023 48	2022 36	2023 52
Juin	2022 34	2023 50	2022 2	2023 3	2022 56	2023 54	2022 58	2023 57
Juillet	2022 27	2023 32	2022 2	2023 3	2022 34	2023 49	2022 36	2023 52
Août	2022 31	2023 28	2022 2	2023 2	2022 38	2023 39	2022 40	2023 41
Septembre	2022 25	2023 34	2022 1	2023 0	2022 33	2023 44	2022 34	2023 44
Total année glissante	340	358	19	30	273	263	292	293
Évolution sur 12 mois glissants	5,3%		57,9%		-3,7%		0,3%	
Cumul janvier au mois du bilan *	2022 240	2023 280	2022 17	2023 25	2022 315	2023 355	2022 332	2023 380
2019/2023*	2019 298	2023 280	2019 16	2023 25	2019 375	2023 355	2019 391	2023 380
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	16,7%		47,1%		12,7%		14,5%	
	-6,0%		56,3%		-5,3%		-2,8%	
Moyenne mensuelle 2018-2022	33		2		40		42	
Moyenne annuelle 2018-2022	390		29		476		505	

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21).


**PRÉFET
DU HAUT-RHIN**
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction
Départementale
des Territoires
du Haut-Rhin

Service Transports,
Risques
et Sécurité

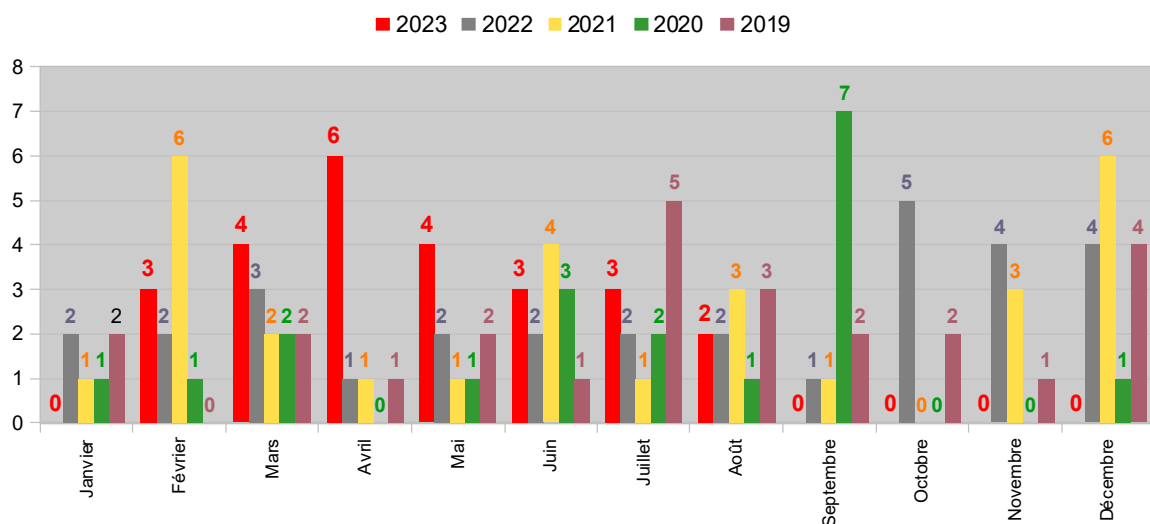
Bureau Sécurité
Routière
et Coordination

Observatoire
Départemental de
Sécurité Routière

Contact

☎ 03 89 24 84 20

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/22

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/23 Au 30/09/23	Année 2022
Piéton + EDP					1	1		1	3	1
Bicyclette + EDPm					1		1		2	2
Cyclomoteur		1							1	0
Motocyclette					1	1			2	5
Véhicule léger			3		2	5	1	5	16	22
Poids-lourd					1				1	0
autres									0	0
du 01/01 au 30/09	0	1	3	0	6	7	2	6	25	30
Total année 2022	0	0	6	4	7	8	2	3	30	

AOÛT 2023 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
Août 2023 prov	26	231	2	20	38	291	40	311
Août 2022 déf	31	254	2	17	38	313	40	330
Différence	-5	-23	0	3	0	-22	0	-19
Evolution	-16,1%	-9,1%	0,0%	17,6%	0,0%	-7,0%	0,0%	-5,8%

Année courante

Bilan année 2023	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées graves		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2023 prov	243	2 184	25	176	309	2 719	334	2 895
2022 (définitifs)	215	2 256	16	172	282	2 805	298	2 977
Différence	28	-72	9	4	27	-86	36	-82
Evolution	13,0%	-3,2%	56,3%	2,3%	9,6%	-3,1%	12,1%	-2,8%

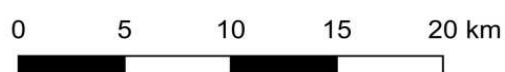
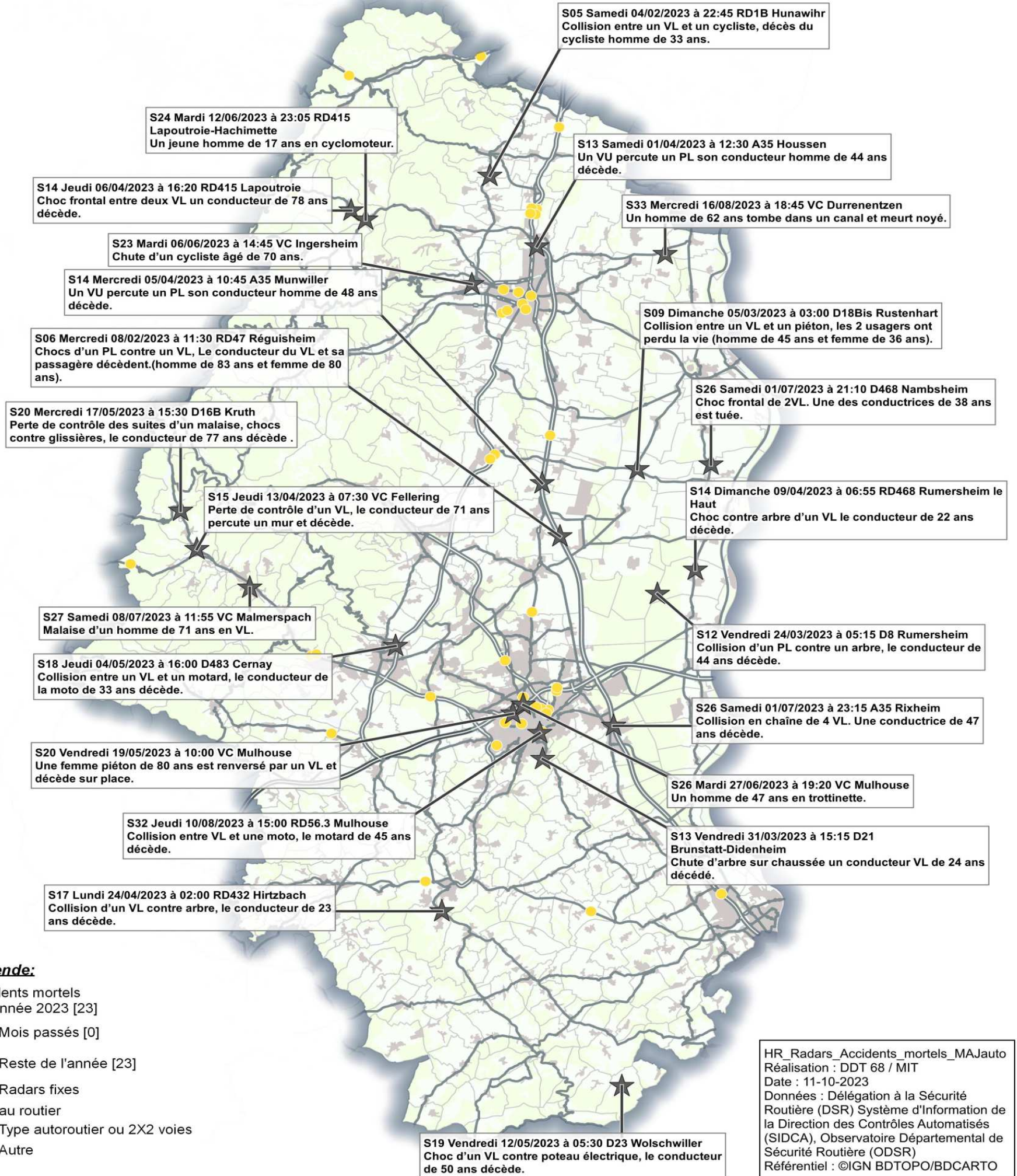
Année courante

Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2022/2023	346	3 285	31	268	296	4 056	327	4 324
2021/2022	362	3 486	20	263	334	4 341	354	4 604
Différence	-16	-201	11	5	-38	-285	-27	-280
Evolution	-4,4%	-5,8%	55,0%	1,9%	-11,4%	-6,6%	-7,6%	-6,1%

* Les chiffres restent provisoires jusqu'à la fiabilisation des données

Département du Haut-Rhin Accidents mortels de l'année Mois de septembre 2023

**Cette carte ne pourra être reproduite
ou diffusée sans accord préalable**



Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin

HR_Radars_Accidents_mortels_MAJauto
Réalisation : DDT 68 / MIT
Date : 11-10-2023
Données : Délégation à la Sécurité Routière (DSR) Système d'Information de la Direction des Contrôles Automatisés (SIDCA), Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR)
Référentiel : ©IGN BDTOPO/BDCARTO



Les dernières actualités du mois :

Dans le cadre d'un partenariat avec l'UHA (Université de Haute Alsace), le BSRC a été sollicité pour sensibiliser les étudiants, qui effectuaient leur première rentrée universitaire, sur les dangers de l'alcool au volant.

Ces actions se sont déroulées sur les sites Illberg et Fonderie à Mulhouse et Grillenbreit à Colmar (les 14, 19 et 21 septembre 2023).

Le parcours avec lunettes de simulation alcoolémie (ainsi que stupéfiant) et la valise pédagogique de sensibilisation à l'alcool ont fait prendre conscience aux étudiants que la vision était très perturbée avec un taux de 1,2 grammes et que les doses servies lors de soirées « entre amis » étaient beaucoup plus élevées que les doses « bar », à savoir 2 voire 3 fois plus. Très attentifs aux explications des IDSR, de nombreux échanges ont permis de sensibiliser cette population à risque.

Une centaine d'étudiants ont participé à cette action.



Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54